

<b>BILANCIO PARTECIPATIVO - 2017</b>
<b>ANALISI FATTIBILITA' DEL PROGETTO</b>
<b>PROGETTO: PROGETTO 2 – RIQUALIFICAZIONE PIAZZA BENEFATTORI ECA VIA AGNESI</b>
<b>Proponente: Emiliano Ferrari</b>
<b>Tecnico istruttore: arch. Pierluca Cabri</b>
<b>Contenuti della proposta di progetto presentata:</b>
<p>Il progetto presentato propone la riqualificazione di Piazza Benefattori ECA finalizzata a migliorarne la fruizione e la vivibilità, in un progetto di spazio ludico e ricreativo, dedicato ai bambini delle scuole e loro famiglie.</p> <p>Si prevede la realizzazione di un percorso educativo, aperto a tutte le scuole del comprensorio, con l'intenzione di creare uno spazio piacevole ridefinendo contestualmente la conformazione e la fruizione degli spazi a parcheggio in funzione del parchetto.</p> <p>All'interno del parco si intende creare una sorta di percorso naturale / didattico ove le scuole possono insegnare la conoscenza e il rispetto della natura e le famiglie possono trovare uno spazio gioco.</p> <p>E' previsto di realizzare l'area naturale / didattica attraverso l'installazione di elementi di arredo urbano (nidi e casette per uccelli, cartellonistica e segnaletica, attrezzature ludiche in legno).</p> <p>Relativamente alla ridefinizione degli spazi a parcheggio, la proposta progettuale è quella mettere in diretto collegamento lo spazio a parcheggio con accesso da via Agnesi, con quello con accesso da via Stadio (attualmente separati), consentendo pertanto il percorso viabilistico in direzione sud / nord (senso unico) (da via Agnesi, verso via Stadio). Tale soluzione potrebbe permettere maggiore facilità di parcheggio negli orari di apertura degli istituti scolastici e garantire più fluidità di manovra in occasione dell'uscita.</p>
<b>Sostenibilità economica:</b>
<p>Il progetto nel suo complesso risulta sostanzialmente attuabile con le risorse messe a disposizione, pari a € 30.000 lordi.</p> <p>STIMA SOMMARIA DEI COSTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Fornitura e posa in opera elementi arredo e cartellonistica: € 15.000,00</li> <li><input type="checkbox"/> Realizzazione spazi gioco: € 5.000,00</li> <li><input type="checkbox"/> Interventi edili / segnaletica per ridefinizione viabilità: € 10.000,00</li> </ul> <p>Non si prevedono costi di manutenzione per il 1° anno</p>
<b>Fattibilità tecnica / normativa:</b>
<p>Le aree interessate dal progetto risultano di proprietà comunale e pertanto disponibili. La destinazione urbanistica delle aree (spazi e attrezzature per la mobilità) è compatibile con la proposta progettuale.</p> <p>Relativamente ai lavori di modifica e ridefinizione viabilistica, il progetto deve tenere conto di quanto prescritto dal Codice della Strada e dal vigente PGTU.</p> <p>Al riguardo si evidenzia che parte dell'area verde relativa al progetto (fascia longitudinale est a margine di via Milano), risulta interessata dai lavori della nuova metrotranvia Milano Parco Nord – Seregno, con occupazioni permanenti (nuova sede stradale) e temporanee (legate all'attività di cantiere).</p>

**Criticità:**

I futuri lavori di realizzazione della metrotranvia, potrebbero comportare limitazioni nella possibilità di fruizione delle aree.

Necessita una più approfondita analisi circa gli ipotizzati benefici viabilistici relativi alla richiesta di collegamento (apertura) dei due parcheggi, attualmente separati, e l'istituzione di un senso unico di marcia in direzione nord.

Tale ipotesi potrebbe, di contro, creare una sorta di by-pass viabilistico, alternativo alla via Milano, con un conseguente incremento di traffico a discapito della sicurezza dell'utenza debole.

Questa criticità è ipotizzabile sia nell'attuale situazione (funzionale alla difficoltà di svolta a sx per chi si immette su via Milano da via Agnesi), sia in prospettiva dell'esecuzione dei lavori di metrotranvia, quando invece la svolta a sx sarà interdetta.

**Conclusioni:**

In considerazione di quanto sopra evidenziato, il progetto risulta tecnicamente ed economicamente fattibile, fatta salva la necessità di un puntuale approfondimento circa l'opportunità di aprire il collegamento viabilistico tra i due parcheggi.

**Note e/o allegati**

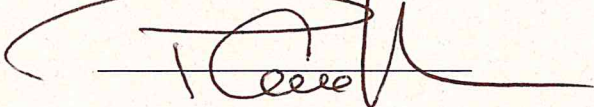
Si ritiene opportuno il coinvolgimento delle Scuole e delle Associazioni (Social Street, Comitati di quartiere, ecc.) nella scelta degli acquisiti e delle installazioni artistiche e delle attrezzature e giochi a pavimento (percorsi partecipati).

Allegati:

- Proposta progettuale
- 

Desio, 26 Settembre 2017

Il tecnico referente



Il soggetto proponente

