

**BILANCIO PARTECIPATIVO - 2017****ANALISI FATTIBILITA' DEL PROGETTO****PROGETTO 8 – Installazione di sistemi wall-box e colonnine elettriche di ricarica universali****Proponente: Luigi Fumagalli****Tecnico istruttore: ing. Elio Di Maggio****Contenuti della proposta di progetto presentata:**

Il progetto presentato propone l'installazione di sistemi wall-box e colonnine elettriche di ricarica universali per veicoli elettrici;  
Questi sistemi ricarica dei veicoli elettrici possono essere utilizzati con installazione a parete per i parcheggi pubblici interrati e con colonnine o installazione su palo per parcheggi pubblici all'aperto.

Le stazioni di ricarica devono essere collegate online e con back-office in remoto con un accesso completo a tutte le ricariche eseguite e alla gestione degli utenti e poter consentire la contabilizzazione dei consumi. I pagamenti per le ricariche possono essere effettuate con carte prepagate ricaricabili e/o con monete/banconote.

**Sostenibilità economica:**

La stima economica dell'intervento deve comprendere i costi degli allacciamenti elettrici e dei lavori edili (scavi, ripristini, basamenti colonnine, segnaletica orizzontale e verticale dei dispositivi di ricarica, cavidotti, cavi elettrici, pozzetti, armadio, contatore, quadro elettrico, oneri allacciamento enel). Tali costi variano in funzione della distanza tra i punti di installazione dei dispositivi di ricarica e i punti di consegna Enel più vicini.

Con le risorse messe a disposizione, pari a € 40.000 lordi, il progetto è fattibile per realizzare:

- n. 2 sistemi wall-box a parete per installazione nel parcheggio interrato di Piazza Don Giussani.
- N. 2 sistemi di ricarica con colonnina in Piazza Giovanni Paolo II
- N. 2 sistemi di ricarica con colonnina presso il parcheggio della stazione ferroviaria
- N. 2 sistemi di ricarica con colonnina presso il parcheggio di piazza Carendon, quartiere S. Giorgio.

**Fattibilità tecnica / normativa:**

Le aree interessate dal progetto saranno di proprietà comunale e pertanto disponibili.  
La destinazione urbanistica delle aree a parcheggio è compatibile con la proposta progettuale per i punti di ricarica dei veicoli e scooter elettrici;  
Altresì non vi sono incompatibilità edilizio/urbanistiche per l'installazione dei punti di ricarica di veicoli elettrici.

E' necessario evidenziare che l'amministrazione comunale ha intrapreso un progetto denominato e-Moticon che prevede di realizzare una rete stazioni ricarica su tutto il territorio comunale e pertanto le stazioni di ricarica previste nel bilancio partecipativo dovranno adeguarsi ed integrarsi con quanto previsto nel progetto generale.

**Criticità:**

Non si rilevano particolari criticità.

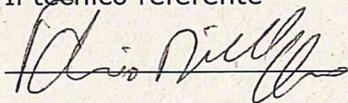
**Conclusioni:**

In considerazione di quanto sopra evidenziato, il progetto risulta tecnicamente fattibile nel quadro delle previsioni e delle regole stabilite dal progetto e-Moticon.

**Note e/o allegati**

Desio, 16 Aprile 2019

Il tecnico referente



Il soggetto proponente

